



TRANSPORDIAMET

Triin Leetmaa
Riigimetsa Majandamise Keskus
rmk@rmk.ee, triin.leetmaa@rmk.ee
Mõisa
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala vald,
Sagadi küla

Teie 23.07.2025

Meie 29.07.2025 nr 7.1-2/25/12295-2

Männiku raba

Teavitame, et RMK looduskaitseosakond on INF Infra OÜ tellimusel kavandamas Harjumaal Kiili ja Saku valdades Männiku raba veerežiimi taastamistööd. Taastamisala kogupindala on 285,5 ha.

Kraavide sulgemise eesmärgiks on kompenseerida Rail Baltica riigi eriplaneeringuga kavandatud tegevuste negatiivseid mõjusid rabaökosüsteemile, sh taimestikule ja loomastikule. Lisaks aitab soo loodusliku veerežiimi taastamine vähendada rabapõlengute riski RB raudteelõigu alal. Tegu on RB raudteetrassi lõigu „Hagudi-Rapla ja Pärnu maakonna piir“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise tegevusega.

Transpordiamet, tutvunud Männiku rabas kraavide sulgemise kavatsusega, märgib järgmist:

- kavandatud tegevus jääb osaliselt tiigitee 11 Tallinna ringtee km 18,70-20,75 teekaitsevööndisse, mille laiuseks vastavalt EhS § 71 lg 2 on mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast 50 meetrit.;
- riigitee 11 km 20,719 asub truup.

Leiame, et vajalik on koostada tegevusele projekt. Projekti koostamisel ja projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva:

1. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
2. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd.
3. Tee ja truubi konstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel sh mulde nõlvadel ei ole lubatud. Riigiteel ja mulde nõlvadel materjalide ladustamine on keelatud, samuti riigiteelt materjalide tõstmine või lossimine. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsuteede kaudu. Materjalide maha- ja pealeladimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu, Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
4. Tegevusteks transpordimaal on vaja taotleda liiklusvälise tegevuse luba Transpordiametilt.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Tööde teostamisel on keelatud kasutada suurulukite läbipääsu rajatist riigitee 11 km 21,5.
7. Vajadusel truup puhastada.
8. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga.

Transpordiamet, tutvunud Männiku rabas kraavide sulgemise kavatsusega, **nõustub** kavandatuga ning palub arvestada ülalpool toodud tingimustega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee